



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



# Communiqué de Presse



Ports de Paris Seine Normandie



Fluidity for your business



## Une nouvelle réussite digitale et collaborative au port du Havre

Le Havre, le 29 octobre 2018

Le 29 octobre, le géant des mers MSC MIRJAM, porte-conteneurs de dernière génération de l'armement MSC, est en opération au terminal TN de Port 2000. Avant même son entrée dans l'enceinte portuaire et jusqu'à sa mise à quai, la capitainerie du port du Havre a suivi en temps réel toutes les opérations liées à l'accueil du navire avec son logiciel S-WING. L'efficacité de l'interopérabilité avec le Port Community System S)ONE de SOGET a permis d'anticiper le traitement entièrement dématérialisé des marchandises importées, en partenariat direct avec les services de la douane française.

En présence de la presse spécialisée et depuis la vigie, le Commandant de port adjoint, Alexandre Guyot a procédé à une démonstration de l'outil 3D de gestion d'escale S-Wing en interconnexion parfaite avec le Port Community System S)ONE et salué « un travail collaboratif exceptionnel qui permet une continuité digitale entre tous les acteurs de la chaîne logistique de transport, pour une meilleure prédictibilité ».

Pour Antoine Berbain, Directeur Général Délégué de HAROPA, « l'avenir est à la digitalisation des espaces portuaires. Un enjeu de taille pour offrir un passage de la marchandise toujours plus rapide, efficace, intelligent et sécurisé ». Ces nouvelles générations d'outils informatiques portuaires interconnectés et développés avec les acteurs de la supply chain correspondent au positionnement « Smart Corridor » voulu par HAROPA : « la modernisation du Port Community System s'inscrit dans cette démarche. Notre ambition commune, tout au long de l'axe Seine, est d'apporter un meilleur service à nos clients en proposant une escale 100% digitalisée et des procédures dématérialisées ».

L'attractivité de l'axe Seine ne cesse ainsi de se renforcer : ces solutions d'avenir se construisent avec des grands clients comme MSC, du navire jusqu'au destinataire final.

Hervé Cornède, Président du directoire de SOGET insiste sur les nouveautés digitales disponibles : « Sur une tablette, depuis leur compte S)ONE personnalisé, nos clients pilotent les procédures liées à l'importation des marchandises de manière agile et prédictive. En qualité de partenaire Gold Microsoft, SOGET a l'opportunité de déployer ses solutions innovantes sur les dernières technologies en matière d'intelligence artificielle et de BIG DATA avec la possibilité d'un hébergement sécurisé des données dans le Cloud Azure ».

A l'heure du Smart Port, la communauté havraise se démarque face à une compétition portuaire ouest-européenne toujours plus aiguisée. Toutes les opérations dématérialisées sont rendues possibles avec le concours de la douane française, partenaire de la première heure de l'expérimentation digitale et logistique havraise.

L'interopérabilité des différents systèmes d'informations permet d'optimiser une prédictibilité toujours plus intelligente et sécurisée de flux d'informations toujours plus importants. Hervé Cornède ajoute d'ailleurs : « cette nouvelle génération de PCS interconnectée aux systèmes d'informations douaniers contribue aux mêmes ambitions que celles de la douane : la performance du passage portuaire de manière fluide et sécurisée pour l'attractivité de la France. »



Depuis la capitainerie du Port du Havre

Pour le deuxième armement conteneurisé au monde, la qualité indiscutable des infrastructures portuaires se combine avec la fiabilité des prestations offertes au Havre. « *En tant qu'utilisateur majeur du port et défenseur de la technologie et de l'innovation, nous sommes ravis de soutenir nos partenaires locaux dans cette initiative qui améliore en fin de compte le service que nous offrons à nos clients* » souligne MSC France.



Les temps d'escale tendent à se comprimer malgré des volumétries manutentionnées toujours plus importantes. Pour Paul Sax, Président Directeur Général de Terminaux de Normandie : « *La mise en place de S)ONE s'est fait progressivement après une série de tests concluants. Le suivi en temps réel nous permet sans cesse d'améliorer notre productivité pour la plus grande satisfaction de nos clients* ».

Et le Smart Port de demain est déjà anticipé par la communauté havraise avec l'analyse des opportunités technologiques et stratégiques liés au développement du Big Data, de la Blockchain et de l'Intelligence Artificielle dans un environnement d'affaires cybersécurisé.

### **A propos de MSC**

MSC Mediterranean Shipping Company S.A. est une société privée internationale de transport de conteneurs fondée par Gianluigi Aponte en 1970. En tant que l'un des leaders du transport maritime international, dont le siège se trouve à Genève, en Suisse, MSC gère un réseau de 480 agences dans 150 pays, avec une équipe de plus de 70,000 collaborateurs. Grâce à un réseau logistique routier, ferroviaire et maritime qui sillonne le monde, la société est fière d'offrir à ses clients un service global, tout en gardant une approche locale, personnalisée. La ligne MSC navigue sur plus de 200 routes commerciales avec des escales dans plus de 500 ports.

Pour plus d'informations : [www.msc.com](http://www.msc.com)

### **A propos de HAROPA**

HAROPA, 5<sup>e</sup> ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

Pour plus d'informations : [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

### **À propos de SOGET**

Né en 1983 de l'ambition collective de la communauté portuaire havraise, SOGET est éditeur et opérateur des PCS S)ONE et AP+. L'entreprise sert la fluidité des opérations portuaires en offrant pour les différents opérateurs publics et privés, une gestion intelligente, partagée et instantanée des informations relatives aux chaînes logistiques. SOGET propose des solutions clés en main et innovantes en alliant maîtrise des processus métiers, excellence technologique et proximité avec ses clients et partenaires. Leader mondial du Port Community System avec plus de 70 références sur 4 continents, SOGET déploie actuellement sa dernière génération de système S)ONE sur les ports de l'Axe Seine.

Pour plus d'informations : [www.sogefr.fr](http://www.sogefr.fr)

#### **Contacts presse :**

**HAROPA** : Marie-Lucile ROQUES | Tél : +33 (0)2 32 74 74 75 | [marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)

**SOGET** : Marie WYCIWSKI | Tél : +33 (0)2 35 19 25 66 | [marie.wyciwski@sogefr.fr](mailto:marie.wyciwski@sogefr.fr)