

9,87 Mt exportées depuis le port de Rouen : une campagne céréalière historique

La campagne céréalière 2019/2020 de HAROPA - Port de Rouen se termine en très forte hausse par rapport à l'an dernier. Les quatre opérateurs portuaires céréaliers – Groupe BZ – Senalia – Simarex et Soufflet Négoce (SOCOMAC) - viennent d'établir un nouveau record avec 9,87 Mt de céréales exportées sur l'ensemble de la campagne, soit une progression de 9 % par rapport à la campagne record de 2015/2016 et de 30 % par rapport à l'an dernier.



- Direction territoriale de Rouen -
Publié le 16 Juillet 2020

Dans le détail, 7,2 Mt de blé et 2,6 Mt d'orge ont ainsi été chargées. Autre record celui du total de graines (céréales et oléo-protéagineux) importées et exportées, dont le tonnage atteint **10,7 Mt** cette année.

Cet excellent résultat s'explique par une bonne compétitivité des céréales françaises face aux productions des pays concurrents de la Mer Noire. De même, les quantités importantes produites à la récolte 2019 et la bonne qualité proposée par l'hinterland céréalière de Rouen ont permis de répondre à une forte demande mondiale.

Les destinations principales restent l'Algérie et le Maroc. La bonne qualité des céréales et les prix compétitifs ont également contribué à un retour en force des expéditions sur l'Afrique de l'Ouest avec le plus fort tonnage exporté vers cette région depuis 15 ans (1,08 Mt). Autre destination phare à noter : la Chine avec 900 000 t exportées en blé et orge. Enfin, l'année se caractérise par une très grande diversité de destinations (Inde, Mexique, Cuba, Yémen, Arabie Saoudite, Iran, etc.).

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/actualites/987-mt-exportees-depuis-le-port-de-rouen-une-campagne-cerealiere-historique>

□

Cette campagne qui s'est déroulée dans un contexte difficile (mouvements nationaux de janvier- février et Covid-19 au printemps) a démontré la solidité et la fiabilité de la chaîne logistique de la filière céréalière française. L'engagement de chacun, de la ferme au navire, pendant cette période de crise a permis à celle-ci de rester opérationnelle et les exportations ont pu se dérouler sans accroc avec, au départ de Rouen, des volumes dépassant 1 Mt sur chacun des mois entre février et avril. Cette fiabilité conforte la capacité de la France à garantir la chaîne alimentaire de nombreux pays, capacité dont l'importance a encore plus été soulignée pendant la crise Covid 19.

L'approfondissement du **chenal du port de Rouen**, opérationnel depuis juillet 2019, a montré sa pertinence cette année avec près de 90 navires de fort tonnage accueillis, dont le navire Bregaglia venu charger 59 400 tonnes début juin. Grâce à ces nouvelles capacités maritimes, HAROPA - Port de Rouen confirme son leadership national avec une part de marché proche de 50 % sur les exportations maritimes de céréales en France. Enfin, les produits agro-industriels (alimentation animale, huiles végétales, malt, sucre, cacao, bio-carburants, etc.) et les engrais confortent **la position de Rouen comme premier port pour l'agroalimentaire en France avec un total supérieur à 3,35 Mt** entrées et sorties.