

Conteneurs et conteneurs-reefers

HAROPA, premier port à conteneurs pour le commerce extérieur français.

Publié le 12 Février 2019

AVANTAGES

Avec ses 3 millions de conteneurs traités, HAROPA est le 1^{er} ensemble portuaire maritime et fluvial de France et 5^{ème} port nord-européen pour le trafic conteneurs.

Pour répondre à une hausse du trafic fluvial conteneurs, HAROPA - Ports de Paris dispose d'un maillage de 6 terminaux à conteneurs en Île-de-France (doublement du terminal de Gennevilliers et extension de celui de Limay, Bonneuil-sur-Marne, Bruyères-sur-Oise, Evry et Montereau) qui permettront de porter les capacités à 340 000 EVP depuis 2012 à 600 000 EVP en 2020. Depuis 2005, Paris est le premier terminal fluvial de conteneurs en France.

HAROPA : une situation géographique exceptionnelle

- › Situé à l'entrée du range nord-ouest de l'Europe,
- › 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export,
- › Porte maritime de la région parisienne,
- › 1^{er} marché de consommation français et 2^{ème} européen,
- › de l'aéroport Roissy Charles De Gaulle, 1^{er} aéroport européen de fret,
- › du Marché International de Rungis, 1^{er} marché mondial de produits frais.

Atouts de HAROPA !

- › 1er ensemble portuaire français et 5ème port nord-européen pour les conteneurs,
- › Transit-times avantageux pour les imports et les exports sur la plupart des services maritimes
- › New York en 8j !
- › Terminaux à conteneurs entièrement privés, non congestionnés,
- › Fiabilité des services portuaires certifiés ISO 9001, une garantie d'efficacité.



Des infrastructures adaptées aux plus grands porte-conteneurs et une offre de service conteneurs de bout en bout

- › Infrastructures portuaires en eau profonde : accessibilité 24/7 et 365j/365,
- › Capacité d'accueil des porte-conteneurs de plus de 20 000 EVP à pleine charge,
- › Port d'accueil des porte-conteneurs géants : + de 350 escales par an,
- › 10 terminaux maritimes à conteneurs en lien naturel avec les 3 terminaux à conteneurs fluviaux franciliens,
- › Continuité de service sur l'Axe Seine, du Havre à Rouen jusqu'aux portes de Paris,
- › Installations certifiées ISPS (Le Havre et Rouen),
- › Certification ISO 28000 (gestion de la sûreté, Le Havre),
- › 1 Cargo Community System commun à l'ensemble des terminaux de l'axe Seine.

HAROPA, une offre maritime de premier plan

□

- › 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export,
- › Capacité d'accueil des porte-conteneurs géants,
- › L'un des seuls ports en eaux profondes en Europe (à 17m).

Des dessertes élargies

- › Desserte short sea (faire le lien)
- › Desserte routière (faire le lien)
- › Desserte ferroviaire (faire le lien)
- › Desserte fluviale (faire le lien)

[Marchandises sous température dirigée](#)

Découvrez ce secteur dans nos ports

Ports de Paris

