

DRPC, un nouveau dépôt moderne pour Bolloré Energy et Total Marketing France

Jeudi 5 septembre 2019, le groupe Bolloré Energy a inauguré officiellement le site DRPC, (Dépôt Rouen Petit-Couronne). Hakim Britel, Président de DRPC et Directeur Général de Bolloré Energy, a présidé une cérémonie organisée à l'intérieur d'un bac de stockage, spécialement aménagé pour l'occasion.



- Direction territoriale de Rouen -
Publié le 9 Septembre 2019

Situé sur l'emprise de l'ancienne raffinerie Petroplus à Petit-Couronne, le nouveau dépôt pétrolier a démarré ses activités en janvier 2018. Il s'agit de la plus grande plate-forme logistique de Bolloré Energy et le troisième dépôt pétrolier multimodal (pipeline, navire, barge et route) de France. La vocation de DRPC est de recevoir des produits finis - gazole, essence sans plomb, biocarburants, fioul domestique, carburéacteur pour avions - et de les réexpédier. Le dépôt contribue également à la conservation de stocks stratégiques mobilisables par l'État en cas de situation de crise.

DRPC est doté de systèmes entièrement automatisés, notamment pour la détection et la défense contre l'incendie, mais aussi pour le chargement des camions et la gestion des flux. Grâce à son emplacement en bord de Seine, DRPC est en mesure de desservir la Normandie et l'Île-de-France, soit plus de 10 millions de consommateurs.

100 M€ INVESTIS

□

Le projet DRPC est né en 2015, quand Bolloré Energy a racheté la zone de stockage de l'ancienne raffinerie à Valgo, reprenant de l'ensemble du site. En 2017, Total Marketing France s'associe au projet en devenant actionnaire à 30 %. Au total, 100 millions d'euros ont été investis pour réhabiliter et transformer en dépôt pétrolier la zone de stockage de l'ancienne raffinerie. Les travaux, initiés à l'automne 2016, devraient s'achever fin 2019. Ils ont porté sur la construction d'une nouvelle « gare routière » de chargement, l'installation de canalisations pour relier DRPC à la Seine et la rénovation des cuves de stockage et du réseau de tuyaux. De nouvelles cuves ont été construites pour la réception de produits spécialisés comme les colorants, additifs et éthanol.



Site multimodal, DRPC est pourvu de deux appontements. Le premier, fluvial, peut accueillir des barges entre 2 000 et 5 000 tonnes, tandis que l'appontement maritime (Q 300) permet le chargement et le déchargement de navires de 75 000 tonnes de port en lourd et de 180 mètres de long. DRPC s'appuie également sur le réseau des pipelines de la société Trapil, qui permet de recevoir des produits en provenance des raffineries et des dépôts du Havre et d'expédier des produits vers l'Est de la Normandie (Région Île-de-France, Région Grand Est, aéroports...).

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/actualites/drpc-un-nouveau-depot-moderne-pour-bollore-energy-et-total-marketing-france>

□

Quelques chiffres

- › 27 bacs de stockage
- › 170 hectares de superficie
- › 600 000 m³ de capacité de stockage
- › 21 emplois directs