

# Deux remorqueurs de nouvelle génération livrés à TSM

Construits au Vietnam par Damen, deux nouveaux remorqueurs portuaires de la société Thomas Services Maritimes (TSM) sont arrivés en Seine le samedi 3 avril sur le pont du cargo *Imke*.



- Direction territoriale de Rouen -  
Publié le 16 Avril 2021

Une activité inhabituelle a animé le quai de Saint-Wandrille sis près de Caudebec-en-Caux début avril. Le navire *Imke*, de l'armement SAL Heavy Lift, est venu livrer deux nouveaux remorqueurs à l'entreprise Thomas Services Maritimes. Loïc Thomas, patron de la société de remorquage rouennaise, était sur présent pour suivre la manutention confiée aux équipes de DockSeine. L'escale du cargo a été gérée par Promaritime.



Le TSM Rouen et TSM Honfleur ont été construits au Vietnam par l'entreprise néerlandaise Damen. D'un poids unitaire de 500 t, les remorqueurs ont été mise à l'eau  
URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/actualites/deux-remorqueurs-de-nouvelle-generation-livres-tsm>

avec les deux grues Liebherr du bord, d'une capacité de 450 t de levage chacune. Les deux nouvelles unités TSM sont innovantes à plus d'un titre. Leur design se caractérise par une forme ovale due à une largeur importante : 13,12 m pour 23,74 m de longueur. Difficile par moments de distinguer la proue de la poupe. L'absence de quille est compensée par deux appendices situés à l'avant qui permettent de stabiliser le remorqueur pendant les manœuvres.

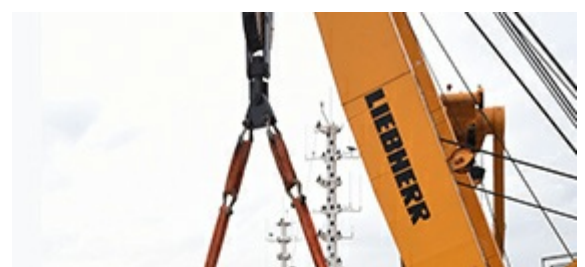
## INNOVATION ET COMPETITIVITE

« *Le TSM Rouen et le TSM Honfleur vont améliorer notre compétitivité. Leurs capacités et leurs innovations vont nous permettre d'offrir un service optimal à nos clients, tout en améliorant le niveau de sécurité des opérations* », indique Loïc Thomas. Les équipages vont également profiter d'un confort de travail accru grâce à une conception limitant drastiquement les vibrations des moteurs. A ce jour, une douzaine de remorqueurs de cette génération a été livrée dans le monde.

« *Cet investissement participe à l'attractivité de l'axe Seine et du Port de Rouen. L'approfondissement du chenal de la Seine permet l'accueil des navires de nouvelle génération en toute sécurité. La société TSM dispose désormais d'une flotte de remorqueurs adaptée aux exigences des nouveaux trafic*, » se félicite Ludovic Grabner, Directeur du Chenal et des Travaux Maritimes.

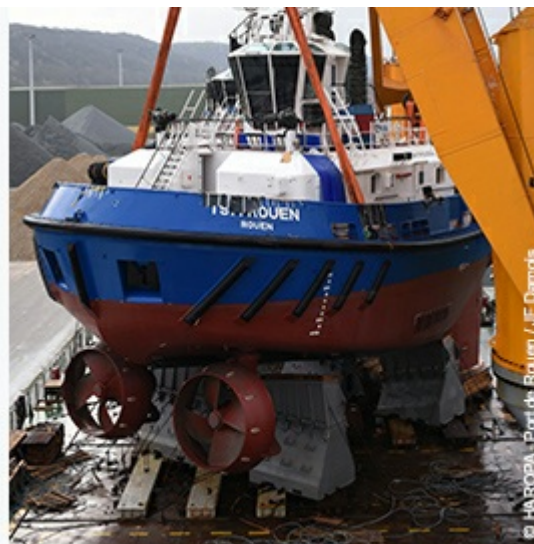
## MOTEURS CATERPILLAR DE 16 CYLINDRES

Les remorqueurs de type RSD 2513 affichent une force de traction de plus de 80 tonnes. Ils sont dotés de deux moteurs Caterpillar de 16 cylindres, développant 5 050 kW. Le tirant d'eau a été abaissé de 50 centimètres, passant à 5,70 mètres,



URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/actualites/deux-remorqueurs-de-nouvelle-generation-livres-tsm>

□ afin de faciliter la navigation en Seine. Grâce à des propulseurs orientables à 180°, ils vont manœuvrer les navires avec davantage de précision et de rapidité. Notamment les céréaliers, dont la taille et les chargements sont en augmentation depuis la fin des travaux d'approfondissement du chenal de la Seine. Le TSM Rouen et TSM Honfleur sont prêts à être équipés d'un système catalytique sélectif des gaz d'échappement. Ce qui permet de réduire de 70 % les émissions d'oxydes d'azote (NOx) par rapport à la norme IMO II.



Après la mise au point et les réglages des différents équipements, les marins de TSM vont se former pour prendre en mains les deux unités. L'exploitation des nouveaux remorqueurs, qui portent la flotte de TSM à 22 navires, devrait commencer à la fin du moins d'avril.

Plus d'infos sur <https://www.tsmgroup.eu/> 

### **Remorqueurs TSM basés à Rouen**

#### **TSM ROUEN (port d'attache : Rouen)**

Force de traction : 80 tonnes

Dimensions 23,74 x 13,12 m

Construction 2021

#### **TSM HONFLEUR (Rouen)**

Force de traction : 80 tonnes

Dimensions 23,74 x 13,12 m

Construction 2021

Remorqueurs ASD (Azimuth Stern Drive)

#### **RMT PENEFRET (Rouen)**

## **TSM PERREY (Rouen)**

Force de traction: 70 tonnes

Dimensions 32 m x 11,60 m

Construction 2010

## **TSM LOCH (Rouen)**

Force de traction: 33 tonnes

Dimensions 21,20 m x 8,20 m

Construction 2016

## **TSM CHAUSEY (Rouen)**

Force de traction: 33 tonnes

Dimensions 21,20 m x 8,20 m

Construction 2015

## **CAPITAINE LOUIS THOMAS (Port-Jérôme)**

Force de traction: 50 tonnes

Dimensions 24,99 m x 9,50 m

Construction 2008

## **TSM BREHAT (Dieppe)**

Force de traction: 33 tonnes

Dimensions 21,20 m x 8,20 m

Construction 2013

Remorqueurs classiques – AHTS (Anchor Handling Tugs Supply)

## **CAPITAINE JEAN THOMAS (Port-Jérôme)**

Force de traction: 24 tonnes

Dimensions 28,2 x 8,25 m

Construction 1994

## **BON SECOURS VII (Rouen)**

Transformé en « guard vessel » pour suivre la construction du champ éolien offshore de Saint-Brieuc

Force de traction: 24 tonnes

Dimensions 27,3 x 7,40 x 3,75 m

Construction 1991

### **BON SECOURS I (Rouen)**

Force de traction: 22 tonnes

Dimensions 27,3 x 7,40 m

Construction 1987