

Green port - Ports de Paris

Le transport fluvial, vertueux par nature, doit innover.



- Direction territoriale de Paris -
Publié le 11 Février 2019

Grâce à son efficacité énergétique, le transport fluvial consomme 5 fois moins de carburant que le transport routier et émet 2,5 fois moins de CO₂ à la tonne transportée. Globalement, ses coûts indirects en encombrement, pollution, infrastructure, accidents sont 5 fois moindres que ceux du transport routier. Les acteurs du fleuve sont pleinement conscients des enjeux de développement durable qui constituent un atout clé du transport fluvial et explorent toutes les techniques et possibilités réglementaires pour innover en la matière.

Plusieurs solutions énergétiques alternatives au gasoil se dessinent pour répondre aux enjeux environnementaux et sociétaux, parmi lesquelles l'électricité, l'hydrogène et le gaz naturel. Chaque solution présente ses avantages et inconvénients en terme de gain environnemental, maîtrise des risques et faisabilité technique, qui fait qu'elle peut être plus ou moins adaptée selon la typologie et l'usage du bateau.

C'est dans ce cadre que la direction territoriale de Paris cherche à développer des innovations permettant non seulement de développer le transport fluvial, véritable alternative à la route, mais également la protection de l'environnement.

Le port, acteur de l'innovation et de l'environnement

La lutte contre les émissions, externalités et impacts de toute nature fait partie intégrante

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/paris/green-port-ports-de-paris>

□ de la politique de développement durable portée par la direction territoriale de Paris. Le déploiement de nouveaux moteurs et la fourniture des carburants associés impliquent d'adapter l'infrastructure portuaire en veillant à une intégration urbaine exigeante et devant rester opérationnelle. L'objectif de la direction territoriale de Paris est de caractériser les impacts de ces innovations afin d'y répondre par une adaptation efficiente de l'offre de services apportée aux opérateurs fluviaux. Cette démarche francilienne s'accorde avec la politique déployée par HAROPA PORT à l'échelle de l'axe sur la fourniture d'énergies nouvelles aux acteurs des sphères maritimes et fluviales. La direction territoriale de Paris a ainsi lancé en 2016 le « Trophée environnemental de la flotte fluviale » destiné à récompenser les bateaux de marchandises et de passagers les plus performants sur le plan environnemental.

RESPONSABILITÉ SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE



LE PORT AGIT POUR L'ENVIRONNEMENT

Maîtriser les impacts et risques environnementaux : connaissance de l'état des sols, prévention ...

RENFORCER LA QUALITÉ ENVIRONNEMENTALE DE L'AMÉNAGEMENT ET L'EXPLOITATION DES PORTS

Garantir au quotidien des aménagements et une exploitation des ports respectueux de leur environ...

LE PORT AGIT POUR LES TERRITOIRES

Au-delà de son action en faveur du transport fluvial, la direction territoriale de Paris concent...

□

TROPHÉE ENVIRONNEMENTAL DE LA FLOTTE FLUVIALE

La direction territoriale de Paris a lancé en 2016 le trophée environnemental de la flotte fluvi...

L'EXEMPLARITÉ DANS NOS PRATIQUES

La direction territoriale de Paris est un établissement public sous tutelle du Ministère de la T...

CERTIFICATION

La direction territoriale de Paris a engagé une démarche de certifications depuis plusieurs anné...

PROJET H2SHIPS

Dans un contexte où la France vise à atteindre la neutralité carbone de la mobilité à l'horizon ...