

Multimodal

Logistique multimodale et massification des flux

Publié le 2 Avril 2021

HAROPA PORT porte d'entrée sur l'Europe

HAROPA PORT est le 1^{er} ensemble portuaire de France réunissant les ports du Havre, Rouen, Paris, au coeur d'un corridor européen.

HAROPA PORT bénéficie d'une situation géographique exceptionnelle

1^{er} port nord européen touché à l'import/export, il dessert le 1^{er} bassin de consommation de France et le second d'Europe.

Des connexions multimodales compétitives pour une supply chain globale, fluide, rapide et connectée aux marchés industriels européens.

HAROPA PORT met à votre disposition 4 hubs multimodaux et des points de collecte pour la massification et la distribution de vos marchandises à l'import comme à l'export, en conteneurs comme en caisses mobiles.

Des capacités d'accueil, de stockage et de massification des flux

57 terminaux maritimes et fluviaux accessibles 7i/7. 24h/24
URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/multimodal>

Des terminaux multimodaux sécurisés

Des services à valeur ajoutée : stockage de vides, matières dangereuses, lavage, réparations, pesage...

De larges franchises de stationnement

Des disponibilités foncières

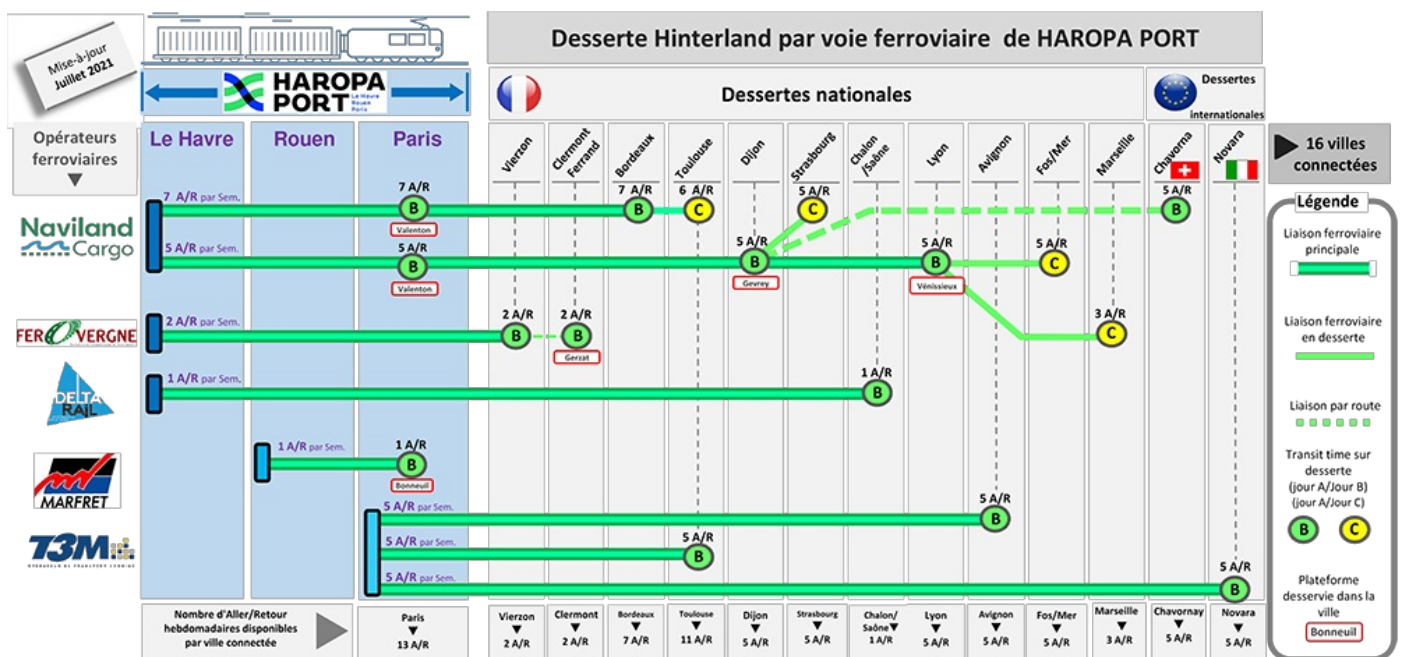
La Douane et SOGET : partenaires et facilitateurs du passage de la marchandise

Des procédures simplifiées et rapides

100% dématérialisée

Près de 70 allers-retours ferroviaires hebdomadaires vers 16 destinations

5 opérateurs assurent ces liaisons ferroviaires : Ferovergne, Naviland Cargo, T3M, F.F.A. Marfret et Delta Rail.



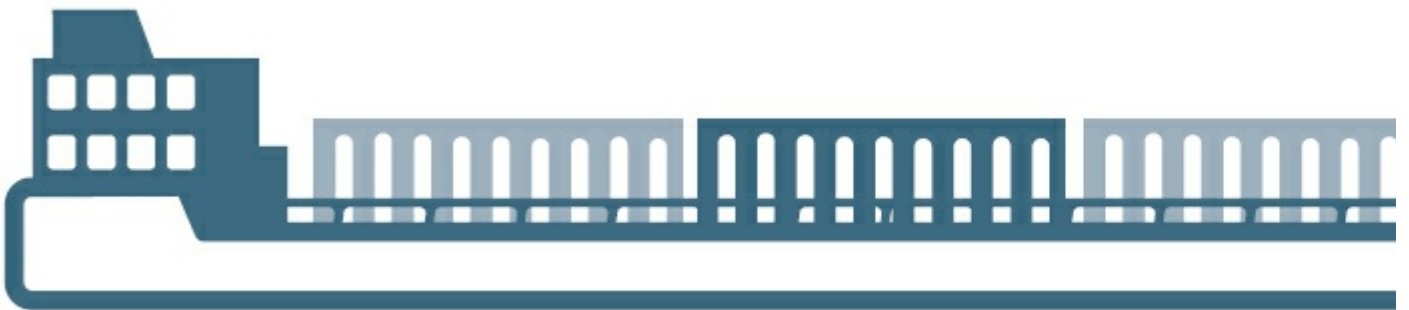
[La desserte de l'hinterland par voies ferroviaires](https://m.haropaports.com/fr/multimodal)

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/multimodal>

Près de 35 aller-retours services fluviaux hebdomadaires

9 opérateurs assurent ces liaisons fluviales : Bolloré Logistics, Fluviofeeder, Greenmodal Transport, Logi Ports Shuttle, SNTC - Carline, LogiYonne, Maersk, MSC, UNM - Transports Blanchet.

⇒ 1 conteneur sur 5 à destinations des marchés de consommation franciliens passent par la Seine.



[Liste des opérateurs fluviaux \(octobre 2019\)](#)

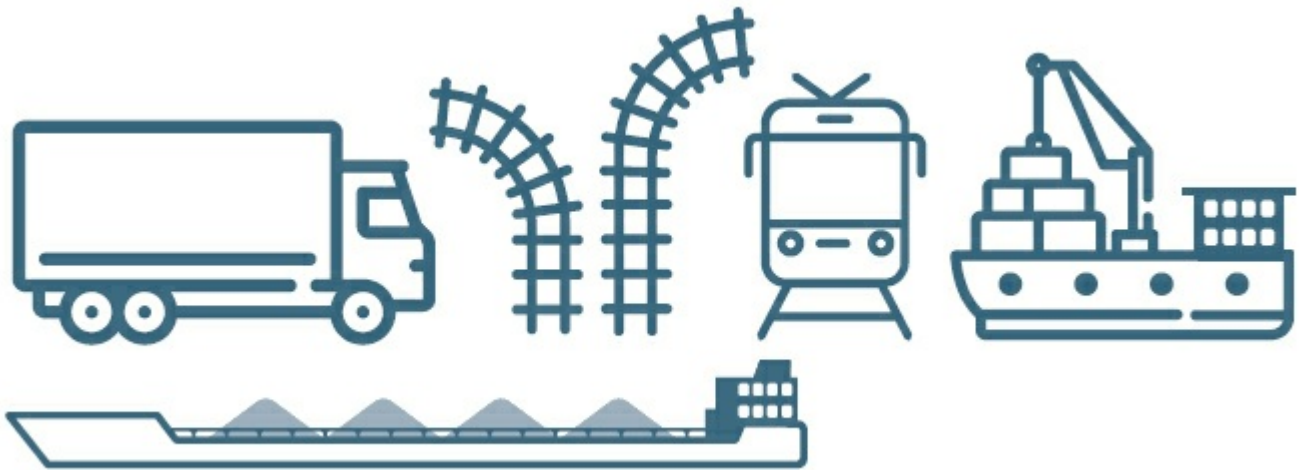


URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/multimodal>

GRON

4 Terminaux trimodaux

Le [terminal multimodal du Havre](#), le terminal à conteneurs de Rouen (projet de hub multimodal), ainsi que les terminaux de Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne permettent de renforcer la complémentarité fer/fleuve sur l'axe Seine.



[Document de référence du réseau ferré portuaire](#)



URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/multimodal>



**OFFRE HINTERLAND
ROUTIÈRE**

Une connexion routière fluide et efficace Le transport routier sur l'axe Seine est un mode de tr...

déterm...

**OFFRE HINTERLAND
FERROVIAIRE**

La dynamique du mode ferroviaire : HAROPA PORT propose des solutions combinées performantes et S...

**OFFRE HINTERLAND
FLUVIALE ET DISTRIBUTION
URBAINE**

La Seine, l'atout naturel des ports de HAROPA PORT, pour une supply chain rapide, économique et ...

OFFRE SHORTSEA

...