

Offre hinterland routière

Une connexion routière fluide et efficace

Le transport routier sur l'axe Seine est un mode de transport performant et flexible, parfaitement intégré à l'organisation logistique multimodale HAROPA PORT.



- HAROPA PORT (siège social) -
Publié le 2 Avril 2021

Une connexion directe aux principaux marchés français et européens

- connexion en moins de 10 min. aux réseaux autoroutiers européens via les A131 et A29
- connexion directe avec le sud-ouest ainsi qu'avec l'Espagne et le Portugal via l'A28
- infrastructures de qualité et services compétitifs pour évacuer les marchandises : 300 entreprises offrent des services de transport routier





Fluidité assurée :

- › Un Poste de Contrôle et de Régulation des Trafics (PCRT) :
 - ◆ Interdiction de manœuvrer les ponts mobiles aux heures de pointes (matin et après-midi),
 - ◆ Informations sur les restrictions de circulation (accident, travaux..) pour une meilleure organisation des trajets.
- › 9 min 50 : fluidité du réseau routier, de l'entrée en Zone Industriale-Portuaire à la porte des terminaux maritimes,
- › Développement d'applications mobiles pour proposer des services dématérialisés aux transporteurs routiers

Aspect green :

- › 93,4% du parc actuel des transporteurs routiers dispose de la technologie Euro 5 et 6 ;
- › Stage éco-conduite pour les chauffeurs routiers, Start and Stop sur certains véhicules, pneus verts, déflecteurs d'air etc.
- › Groupe de travail et pistes d'amélioration, développement d'implantations de stations GNL-GNC sur l'Axe Seine,

et aussi :

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/offre-hinterland-routiere>

□

- gestion des badges d'accès portuaires pour les chauffeurs via un site sécurisé accessible en ligne H24 et 7/7
- augmentation de la capacité disponible des zones de stationnement poids lourds
- plus de services proposés aux transporteurs
- sûreté des marchandises et sécurité des conducteurs