

Opération spectaculaire de transport des dômes de l'îlot Massillon

HAROPA PORT participe à la reconstruction de Notre-Dame en mettant la logistique fluviale au service du chantier.



- HAROPA PORT (siège social) -
Publié le 16 Juillet 2021

EN
1 CLIC

C'est aussi par la voie d'eau qu'une opération spectaculaire de transport a été organisée pour acheminer **deux dômes, de 6 tonnes chacun et de plus de 6 mètres de diamètres**, depuis le port de Charenton jusqu'au port de Montebello. Ces coupoles, fabriquées par l'entreprise Geneste-Nailler clermontoise, seront installées sur l'îlot Massillon. Un défi logistique qui démontre une nouvelle fois l'intérêt du transport fluvial pour la logistique du dernier kilomètre en métropole.