

# Une place portuaire de premier plan

Les ports de Paris, Rouen et Le Havre se sont réunis pour proposer des solutions logistiques plus pertinentes à leurs clients. Connecté au monde entier grâce à une offre maritime internationale, HAROPA constitue le 5<sup>ème</sup> ensemble portuaire nord-européen derrière Rotterdam, Anvers, Hambourg et Amsterdam. HAROPA assure un trafic de plus de 94 millions de tonnes de marchandises.



- Ports de Haropa -  
Publié le 2 Avril 2019

## 1<sup>er</sup> ensemble portuaire de France

- › 1<sup>er</sup> port français pour les conteneurs
- › 1<sup>er</sup> port français pour le commerce extérieur
- › 1<sup>er</sup> port fluvial européen pour le vrac
- › 1<sup>er</sup> port européen exportateur de céréales
- › 1<sup>er</sup> port français pour l'approvisionnement énergétique

## HAROPA, 5<sup>ème</sup> place portuaire Nord-Européenne

- › Une place portuaire compétitive:
- › Plus de 50 terminaux à votre service

- - Pres de 600 ports touchés dans le monde
  - Des transit-times extrêmement compétitifs : 1<sup>er</sup> port touché à l'import et dernier à l'export

## Un accès privilégié à un hinterland européen majeur :

- Gateway de la région parisienne
- 1<sup>er</sup> marché de consommation français et 2<sup>nd</sup> marché européen
- Accès fluide et rapide au Grand Ouest européen

## HAROPA, une offre multimodale connectée à l'international

- Une liaison directe avec 2 aéroports internationaux
  - 6 opérateurs de transport combiné fluvial répartis sur 10 plateformes assurant la liaison permanente et régulière entre les terminaux du Havre, de Rouen et de Paris
  - Plus de 200 km de voies navigables à grand gabarit
  - Une plateforme multimodale dernière génération au Havre, pour favoriser le report modal sur le rail et le fluvial et industrialiser les flux (5 000 tonnes transportées par voie fluviale = 250 camions en moins sur les routes)
  - Une infrastructure ferroviaire qui monte en gamme pour le fret, en particulier avec le projet de contournement ferroviaire Nord de Paris (modernisation de la ligne Serqueux-Gisors)
  - Paris Seine-Métropole Ouest : un projet de plate-forme multimodale à la confluence de l'axe Seine et du futur canal Seine Nord Europe
  - Plus de 500 professionnels à votre service (commissionnaires de transport).
- URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/une-place-portuaire-de-premier-plan>

- ... une des professions à forte valeur (commissionnaires de transport, armateurs, agents maritimes, logisticiens, etc.)
- Un réseau de correspondants dans le monde entier
- Une expertise et des services spécialisés par filières : conteneurs, reefer, breakbulk, vracs et conventionnel

## La vallée de la Seine, un espace de développement

- 1<sup>ère</sup> région industrielle de France : un savoir-faire industriel de pointe (pétrochimie, automobile, aéronautique/spatial, agriculture, NTIC, etc.)
- 1/3 du PIB français concentré autour des berges de la Seine
- Une main d'œuvre qualifiée : 160 000 emplois directs et indirects
- Un fort potentiel en termes de recherche et d'innovation : universités, centres de formation, pôle de compétitivité...
- Près d'un millier d'hectares de terrains et réserves foncières destinés à des implantations industrielles et logistiques