

# Une place portuaire de premier plan

Les ports de Paris, Rouen et Le Havre se sont réunis pour proposer des solutions logistiques plus pertinentes à leurs clients. Connecté au monde entier grâce à une offre maritime internationale, HAROPA PORT constitue le 4<sup>e</sup> port nord-européen en tonnage et 5<sup>e</sup> en EVP derrière Rotterdam, Anvers, Hambourg et Amsterdam. HAROPA PORT assure un trafic de plus de 110 millions de tonnes de marchandises.



- HAROPA PORT (siège social) -  
Publié le 2 Avril 2019

## 1<sup>er</sup> ensemble portuaire de France

- › 1<sup>er</sup> port français pour les conteneurs
- › 1<sup>er</sup> port français pour le commerce extérieur
- › 1<sup>er</sup> port fluvial européen pour le vrac
- › 1<sup>er</sup> port européen exportateur de céréales
- › 1<sup>er</sup> port français pour l'approvisionnement énergétique

## HAROPA PORT, 4<sup>e</sup> port nord-européen en tonnage et 5<sup>e</sup> en EVP

› Une place portuaire compétitive:

› Plus de 50 terminaux à votre service

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/une-place-portuaire-de-premier-plan>

- 
- Près de 650 ports touchés dans le monde
- Des transit-times extrêmement compétitif : 1<sup>er</sup> port touché à l'import et dernier à l'export

## **Un accès privilégié à un hinterland européen majeur :**

- Gateway de la région parisienne
- 1<sup>er</sup> marché de consommation français et 2<sup>nd</sup> marché européen
- Accès fluide et rapide au Grand Ouest européen

## **HAROPA PORT, une solution import/export à la fois performante et environnementale**

Choisir HAROPA PORT c'est choisir :

- Une offre de transport maritime au meilleur standard européen avec plus de 650 ports touchés dans le monde et près de 3 800 offres commerciales de service en 2021 pour les conteneurs et les trafics Ro-Ro ; toutes les alliances mondiales d'armements présentes ; un port accessible 24h/24 et 7j/7 ; premier port du Range Nord touché à l'import et dernier port touché à l'export.
- Une offre foncière et immobilière riche et diversifiée avec près 6 000 hectares de terrains du Havre à Paris dédiés à l'activité portuaire, industrielle et logistique ; des projets d'entrepôts clé en main portés par des promoteurs immobiliers de premier plan (PROLOGIS, PANHARD, VAILOG-SEGRO) ; des disponibilités foncières pour de nouvelles implantations logistiques et industrielles.
- Une offre multimodale fluviale et ferroviaire en augmentation. Pour le transport combiné, 10 terminaux fluviaux sur 5 régions (Normandie, Ile-de-France, Hauts de France, Grand Est, Bourgogne Franche-Comté) desservis par 40 services fluviaux hebdomadaires et 15 destinations en Europe desservies en direct par

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/une-place-portuaire-de-premier-plan>

- 60 lignes ferroviaires hebdomadaires.
- Une offre digitale de nouvelle génération avec le cargo community system S)One pour dématérialiser les échanges d'information entre tous les acteurs de la chaîne de transport et la douane ; ouvert aux importateurs-exportateurs, accessible partout, 100% mobile, S)ONE génère des gains de productivité et une fluidité accrue sur l'ensemble de la chaîne.
- Choisir HAROPA PORT c'est également s'inscrire dans une démarche environnementale exemplaire et reconnue saluée par le prix décerné par la presse internationale, le « Best Green Sea Port in the world » à Shanghai.
- La politique environnementale de HAROPA PORT est caractérisée par la recherche systématique du moindre impact environnemental et la mise en œuvre de solutions efficaces et ambitieuses pour la protection des milieux naturels et la mise en valeur des interfaces ville-port dans ses dimensions sociales et urbaines.

## **HAROPA PORT, une offre multimodale connectée à l'international**

- Une liaison directe avec 2 aéroports internationaux
  - 6 opérateurs de transport combiné fluvial répartis sur 10 plateformes assurant la liaison permanente et régulière entre les terminaux du Havre, de Rouen et de Paris
  - Plus de 200 km de voies navigables à grand gabarit
  - Une plateforme multimodale dernière génération au Havre, pour favoriser le report modal sur le rail et le fluvial et industrialiser les flux (5 000 tonnes transportées par voie fluviale = 250 camions en moins sur les routes)
  - Une infrastructure ferroviaire qui monte en gamme pour le fret, en particulier avec le projet de contournement ferroviaire Nord de Paris (modernisation de la ligne Serqueux-Gisors)
  - Paris Seine-Métropole Ouest : un projet de plate-forme multimodale à la confluence de l'axe Seine et du futur canal Seine Nord Europe
  - Plus de 500 professionnels à votre service (commissionnaires de transport
- URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/une-place-portuaire-de-premier-plan>

- ... pas de ces professionnels à votre service (commissionnaires de transport, armateurs, agents maritimes, logisticiens, etc.)
- Un réseau de correspondants dans le monde entier
- Une expertise et des services spécialisés par filières : conteneurs, reefer, breakbulk, vracs et conventionnel

## La vallée de la Seine, un espace de développement

- 1<sup>ère</sup> région industrielle de France : un savoir-faire industriel de pointe (pétrochimie, automobile, aéronautique/spatial, agriculture, NTIC, etc.)
- 1/3 du PIB français concentré autour des berges de la Seine
- Une main d'œuvre qualifiée : 160 000 emplois directs et indirects
- Un fort potentiel en termes de recherche et d'innovation : universités, centres de formation, pôle de compétitivité...
- Près d'un millier d'hectares de terrains et réserves foncières destinés à des implantations industrielles et logistiques