

Véhicules automobiles

HAROPA PORT I LE HAVRE : 1^{er} port français de l'automobile :

- Au cœur de l'axe Seine, région à forte tradition automobile
- A proximité du Grand Ouest, 1^{er} marché automobile en France

Publié le 4 Janvier 2019



La filière Roulier au Havre : une référence européenne

- › Une filière **globale, dynamique et structurée** autour de **l'ensemble des acteurs** : armateurs, logisticiens, dockers et constructeurs
- › **292 000 véhicules** en 2020
- › **279 escales** en 2020
- › **+ de 160 ports touchés**
- › **150 offres commerciales hebdomadaires**
- › **10 armements Ro-Ro** : Brittany Ferries, EML, Eukor, Grimaldi, Höegh Autoliners, Neptune Lines, Marfret, Suardiaz, UECC, WWL
- › Présence de **3** des plus grands logisticiens sur le site : CAT, Gefco et Walon
- › **2 manutentionnaires** sur le site : SHGT – Manucar et SMR
- › Un **terminal multimodal** (route, fer, fleuve) de **104 Ha**

□

Des services complets à valeur ajoutée :

- › Recherche constante de la **meilleure qualité de service** des logisticiens : **des professionnels hautement qualifiés**
- › **Service offert 24/7**



- › Plus de **4 500 m² d'ateliers de préparation individualisée** : lavage, sellerie, housage, mise en place des manuels et accessoires, mise en service technique et mécanique, gravage des vitres, aménagement de véhicules utilitaires...
- › Des personnels spécialisés : mécaniciens, électromécaniciens, monteurs d'accessoires...





- Accueil de véhicules **High and Heavy** : camions, engins de Travaux Publics et/ou agricoles, projets industriels...
- Suivi continu des véhicules et sûreté à chaque étape : tracing and tracking, traitement des données
- Présence renforcée des deux plus grands centres de pièces détachées français gérés par Renault (Rouen Grand Couronne) et Peugeot (Le Havre)



Des procédures administratives simplifiées accélèrent le transit time

- Interconnexion de la Douane et des professionnels portuaires
- Procédures dématérialisées avec S)One
- Traçabilité au véhicule (VIN : Vehicle Identification Number)
- Traitement ECS Automatisé
- Procédure « Paper Less »
- Simplification et sécurisation des opérations déclaratives par une gestion unifiée des données

PAROFA PORT, une ville maritime de 1^{er} plan

- › 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export
- › L'un des seuls ports en eaux profondes en Europe (à 17m)

Retrouvez les indicateurs de performance Ro-Ro 2019 [↗](#)



HAROPA
PORTS DE PARIS SAISON NORMANDE



Retrouvez le terminal roulier en vidéo ! [↗](#)



URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/vehicules-automobiles-0>



Pour plus de renseignements




VOTRE INTERLOCUTEUR



Bruno Peisey

Terre-Plein de la Barre

➤ 76600 Le Havre

 [02 32 74 73 14](tel:0232747314)

□