

Voies navigables de France, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'allient pour le développement de carburants alternatifs dans la Vallée de la Seine

Ce 31 mars 2021, à l'occasion du Webinaire "Vert le Fluvial", Voies navigables de France (VNF), HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires ont officialisé une convention de partenariat de 24 mois pour faire émerger une offre cohérente d'avitaillement de carburants alternatifs en bord de voie d'eau dans la Vallée de Seine.



- HAROPA PORT -
Publié le 31 Mars 2021

Dans un contexte marqué par une réglementation de plus en plus exigeante en matière d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux, et convaincus du rôle essentiel du mode fluvial dans la transition énergétique des mobilités, VNF, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'engagent dans le projet AviCAFE (avitaillement en carburants à faibles émissions).

Les quatre partenaires ont décidé d'allier leurs compétences en tant que gestionnaire d'infrastructures fluviales, portuaires, de transport de gaz et acteur financier au service de l'intérêt général dans le but de couvrir les différents enjeux de la transition énergétique et d'apporter une vision cohérente du développement des carburants "propres" dans le bassin de la Seine.

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/actualites/voies-navigables-de-france-haropa-grtgaz-et-la-banque-des-territoires-sallient-pour-le>

□

Ce projet est soutenu par la Délégation Interministérielle au Développement de la Vallée de la Seine (DIDVS) et cofinancé par les Régions Normandie et Ile-de-France et par l'ADEME au titre du CPIER Vallée de la Seine (Contrat de Plan Interrégional Etat-Régions). Il vise dans un premier temps à identifier les solutions techniques les plus pertinentes pour les différents usages du fleuve, parmi lesquelles le gaz naturel, l'hydrogène, l'électricité et les carburants de synthèse avancés.

En concertation avec les acteurs du secteur énergétique et du fluvial, il s'agira dans un deuxième temps de définir une stratégie de déploiement de l'offre d'avitaillement qui s'appuiera sur les démarches déjà engagées par les territoires et sur les synergies possibles d'avitaillement entre les différents modes de transport (fluvial, maritime, ferroviaire, routier).

Ce partenariat poursuit un double objectif :

- ▶ Proposer des éléments d'aide à la décision aux collectivités et aux investisseurs qui souhaiteraient déployer des stations multi-carburants accessibles aux différents modes de transport cohabitant à proximité de la voie d'eau (fluvial, maritime, ferroviaire, routier).
- ▶ Favoriser et accélérer la transition énergétique du secteur fluvial en apportant aux transporteurs de la visibilité et de la cohérence sur la fourniture de carburants alternatifs dans la Vallée de la Seine.

Pour répondre à ces deux objectifs, les partenaires du projet publieront fin 2021 un rapport de diagnostic prospectif du développement de l'offre d'avitaillement en carburants alternatifs en bord de voie d'eau, ainsi qu'un guide pratique début 2022 présentant des recommandations techniques en matière d'aménagement et de maillage du réseau d'avitaillement.

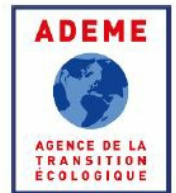
François Philizot, Préfet, délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine : "L'évolution des motorisations fluviales vers des modes moins émetteurs de CO₂ est une nécessité, gage du dynamisme durable des trafics. Les carburants gaz font partie de la palette de solutions mobilisables dès maintenant. Il est donc impératif d'évaluer les conditions de leur déploiement, à l'échelle de l'axe Seine, dans un souci de cohérence et de qualité de l'offre et de la distribution. AviCAFE nous apporte le cadre de réflexion approprié, permettant d'orienter les initiatives et investissements relevant de la sphère publique."

Fabrice Léandri, Président Délégué Général, E2F : "Entreprises Fluviales de France Fédération représentative des transporteurs fluviaux, soutient le projet AviCAFE, puissant de transition énergétique pour le secteur de la voie d'eau engagé dans une dynamique de développement responsable au service de nos industries et de nos territoires."

URL of the page: <https://m.haropaports.com/fr/actualites/voies-navigables-de-france-haropa-grtgaz-et-la-banque-des-territoires-sallient-pour-le>

Chantal, Directeur adjoint du département Infrastructures et Mobilité maritime de la Banque des Territoires a mis en place un plan de relance très ambitieux en faveur de la transition énergétique. La transition vers une mobilité plus verte y tient une place importante. La navigation fluviale est un acteur parfois un peu oublié de ces politiques, et AviCAFE est une initiative essentielle pour accélérer cette transition énergétique fluviale que nous sommes ravis d'accompagner au bénéfice de territoires plus durables."

Ce projet est soutenu dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt "Transition écologique et valorisation économique" du CPIER Vallée de la Seine



Avec la participation active de la profession fluviale

entreprises
fluviales
de France