

APROFA

Marchandises *sous*
température dirigée



1^{er} port de France du reefer

HAROPA, porte maritime de l'Europe

Une situation géographique privilégiée

- Le 1^{er} port nord-ouest européen touché à l'import et le dernier à l'export




Des **transit-times courts** garantissant un délai réduit de mise à disposition des marchandises

- Le Havre, port en eaux profondes accessible 24/7, sans contrainte de marée
 - Capacité d'accueil des plus de 18 000 EVP à **pleine charge**.

Une offre maritime conteneurisée de 1^{er} plan

- Près de **600 ports touchés** dans le monde
- 50 compagnies maritimes**
- 8 escales quotidiennes** de porte-conteneurs
- Plus de **3 100 offres commerciales** maritimes.

Le choix de toutes les méga-alliances maritimes CKYHE, G6, 2M et Ocean3

- Position favorable dans les rotations maritimes
- 
- Compétitivité accrue des transit-times à l'import.

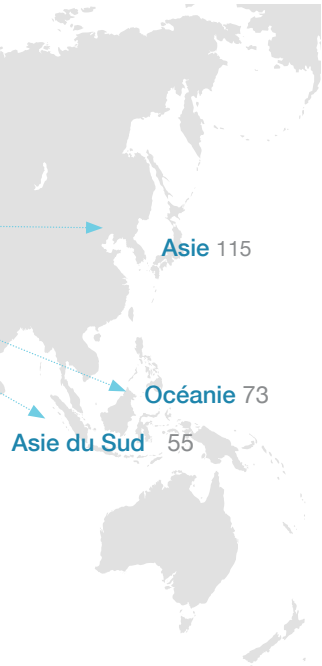
Des équipements dédiés au froid

- 3 000 prises reefer** (possibilité de prises supplémentaires à la demande)
- Monitoring à distance 24h/24** des conteneurs équipés de modem sur les terminaux havrais (relevé de températures et de taux d'humidité).



Unique en France :

un seul centre pour tous vos contrôles



PIF - PEC - DOUANE

Regroupement sur un même site des services vétérinaires, phytosanitaires et douaniers



Avantages :

- Facilitation des formalités de contrôle
- Réduction du temps de transit
- Réduction des coûts d'import.

Le PIF (Poste d'Inspection Frontalier) et le PEC (Point d'Entrée Communautaire) :

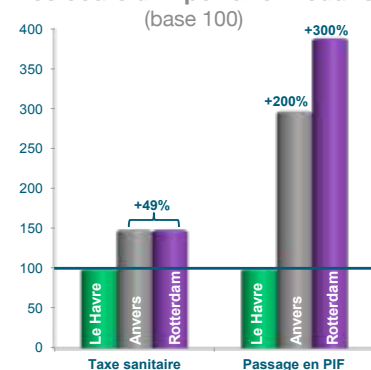
- 1^{er} centre français de contrôle vétérinaire et phytosanitaire
- Taux d'acceptation 2014 après contrôles : 99,3%
- Ouverture du centre : 8h-18h non stop 5j/semaine
- RDV 24h max. après le dépôt du DVCE. (Document Vétérinaire Commun d'Entrée).

La douane : une procédure simplifiée de dédouanement pour les produits soumis au contrôle vétérinaire

- Déclaration en ligne des marchandises
- Interconnexion automatique entre DELT@ et TRACES.



Des coûts d'importation réduits



Coût d'importation d'un conteneur 40'
Ex. 20 t de viande

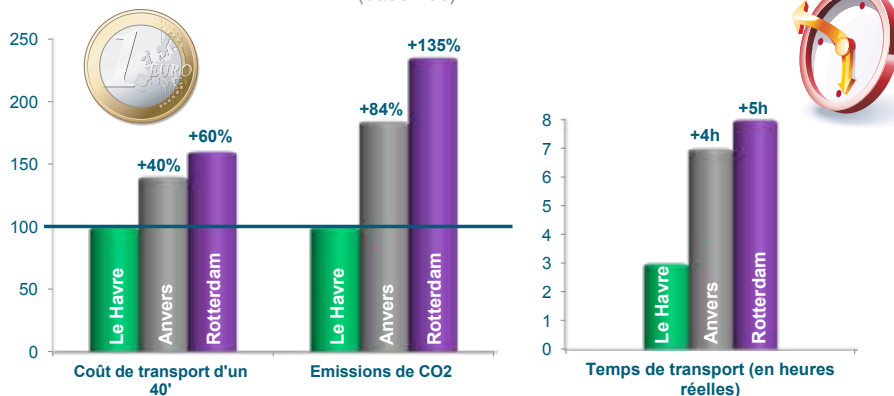


Une place portuaire spécialisée reefer

- **50 commissionnaires de transport** spécialisés
- Les plus grands **logisticiens** :
 - **550 000 m³** de capacité d'entreposage en température positive (de 0 à 15°C) ou négative (jusqu'à -26°C)
 - des prestations à valeur ajoutée : gestion de stocks, préparation de commandes, contrôle qualité, conditionnement, congélation, surgélation, EDI (Echanges de Données Informatisés)...
- Des **laboratoires** : analyses microbiologiques et physico-chimiques
- **100 transporteurs routiers** conteneurs ou conventionnel (complet ou groupage)
- Des **prestataires qualifiés** pour les services aux conteneurs frigorifiques (réparation - maintenance).

HAROPA - Port du Havre : **Port naturel de Rungis (200km)**


La proximité avec Rungis : des coûts de transport réduits
(base 100)



Transport routier d'un conteneur vers Rungis



Le vrai / faux des idées reçues sur le trafic reefer HAROPA

IDEES RECUES	vrai/faux	COMMENTAIRES
Au Havre, les conteneurs font l'objet d'un contrôle physique systématique contrairement à Rotterdam et Anvers.	faux	<p>Au Havre, tous les DVCE (Documents Vétérinaires Communs d'Entrée) sont contrôlés conformément à la réglementation communautaire. Seuls 50% des conteneurs sont contrôlés quand plusieurs conteneurs sont mentionnés sur un même DVCE.</p> <p>Les contrôles par sondage réalisés parfois dans les ports d'Anvers et de Rotterdam sont effectués au détriment de la traçabilité et de la sécurité alimentaire demandées par les importateurs et les associations de consommateurs.</p> 
L'importateur ne paie aucune taxe parafiscale à Rotterdam et Anvers contrairement à la France.	vrai	<p>Cependant, la différence des coûts de transport via Le Havre est telle qu'elle compense largement ces dites taxes pour la très grande majorité des produits (coûts de transport vers Rungis respectivement 40% et 60% plus élevés à Anvers et Rotterdam qu'au Havre).</p>
En France, les taxes vétérinaires sont plus élevées qu'à Anvers et Rotterdam.	faux	<p>La taxe vétérinaire française est plus avantageuse pour les lots les plus courants (1 à 69 tonnes).</p>
Au Havre, les frais de passage en PIF/PEC sont plus élevés qu'à Anvers et Rotterdam.	faux	<p>Au Havre, les frais de passage en PIF/PEC sont de 3 à 4 fois moins chers qu'à Anvers et Rotterdam.</p>
Le PIF/PEC du Havre est fermé le vendredi après-midi.	faux	<p>Les heures d'ouverture du PIF/PEC du Havre sont : lundi à jeudi (8h - 18h) et vendredi (8h - 17h).</p>



Ports de Paris Seine Normandie

VOTRE CONTACT SPÉCIALISÉ
MARCHANDISES SOUS
TEMPÉRATURE DIRIGÉE

HAROPA

Bruno Le Gurun

Tél. : +33 (0)6 85 91 41 40

Tél. : +33 (0)2 32 74 72 11

bruno.legurun@haropaports.com

76600 Le Havre

www.haropa-solutions.com