

ARPA



My KPIs

Performance place

Ma Performance

Jalons des indicateurs du passage de la marchandise



Mars 2020

Les Jalons des flux logistiques à l'importation :

- Arrivée Navire

Il s'agit :	De la date et heure d'arrivée du navire au port du Havre
Il est transmis par :	La capitainerie
A :	A tous les acteurs souhaitant l'information via CCS
Permet de :	Connaitre la date d'arrivée navire

- Dépôt Manifeste / la Demande Autorisation Déchargement

Il s'agit :	Du dépôt du manifeste demandant l'autorisation de déchargement des marchandises
Il est transmis par :	La compagnie ou l'agent maritime
A :	La Douane – message interfacé via le CCS
Permet de :	Pour la douane un ciblage avant débarquement

- Bon A Délivrer / Cession du bon à délivrer commercial

Il s'agit :	De la validation du paiement des frais à la compagnie maritime par le représentant de la marchandise
Il est transmis par :	La compagnie maritime ou l'agent maritime
A :	Au représentant de la marchandise via le CCS
Permet de :	Connaitre la date et heure de l'obtention du bon à délivrer commercial

- Identification Transporteur

Même jalon Bon A sortir Conteneur pour la Route ou Demande de Transfert Interzone pour le fer et le fleuve

Il s'agit :	D'identifier dans le CCS le transporteur qui prendra en charge la sortie du conteneur
Il est transmis par :	Le représentant de la marchandise
A :	Au terminal maritime via le CCS
Permet de :	Connaitre le transporteur qui sera en charge de sortie le conteneur du terminal maritime

■ Les Jalons des flux logistiques à l'importation suite :

- Déchargement / Vu à Quai

Il s'agit : De la réception du conteneur sur le terminal après déchargement navire
Il est transmis par : Le terminal maritime
A : Au représentant de la marchandise et à la Douane via le CCS
Permet de :
- Pour le représentant de la marchandise de commencer à effectuer ses procédures d'importation et de dédouanement
- Pour la douane d'effectuer les éventuels ciblage constatés à la demande de déchargement

- Bon de Douane / Bon A Enlever Douane / Ok Douane

Il s'agit : L'obtention de l'accord douane autorisant la sortie du conteneur du terminal maritime
Il est transmis par : La douane
A : Au représentant en douane via le CCS
Permet de : Connaitre la date et heure du OK Douane

- OK Transfert PIF/PEC

Il s'agit : L'obtention de l'accord douane autorisant la sortie du conteneur pour se rendre au SIVEP pour contrôle phyto ou veto sanitaire
Il est transmis par : Le CCS
A : Au représentant de la marchandise et au terminal Maritime via le CCS
Permet de :
- Prendre un rdv transporteur pour le transporteur routier pour se rendre au SIVEP
- Traçabilité douanière de la marchandise

■ Les Jalons des flux logistiques à l'importation suite :

- Autorisé   Sortir / Bon A Sortir (BAS)

Il s'agit : De l' autorisation de sortir le conteneur du terminal maritime

Elle est obtenue par le cumul des **4 étapes administratives** suivantes :

- **Le vu à Quai** → Réception du TC sur le terminal maritime
- **Le Bon   Délivrer** → Validation du Paiement des Frais à la Compagnie Maritime
- **L'Identification du Transporteur** → Chargé du post- acheminement
- **Bon de douane** → L'autorisation douanière de sortie du Conteneur (ok Douane)

Il est calculé et transmis par : Le CCS

A : Au représentant de la marchandise et au terminal maritime via le CCS

Permet de :
- Prendre un rdv transporteur pour le transporteur routier en charge du post-acheminement
- Autoriser la sortie du terminal pour le terminal maritime

- Sortie du Terminal

Il s'agit : De la date de sortie effective du terminal constatée par le manutentionnaire

Il est transmis par : Le terminal maritime

A : Au représentant de la marchandise via le CCS

Permet de : Connaître la date et heure de sortie du terminal maritime

■ Les Jalons des flux logistiques à l'Exportation :

- **Entrée / Constat de réception sur Terminal**




Il s'agit : De la réception du conteneur sur le terminal après déchargement du préacheminement
Il est transmis par : Le terminal maritime
A : Au représentant de la marchandise et à la Douane via le CCS
Permet de :
- Pour le représentant de la marchandise de commencer à effectuer ses procédures de douane à l'exportation
- Pour la douane d'effectuer les éventuels contrôles

- **Bon de Douane / Bon A Enlever Douane**

Il s'agit : De l'obtention de l'accord douane autorisant l'exportation du conteneur en maritime
Il est transmis par : La douane
A : Au représentant en douane via le CCS
Permet de : Connaître la date et heure du OK Douane

- **Chargement / Vu à Bord**

Il s'agit : Du chargement / réception du conteneur sur le navire maritime
Il est transmis par : Le terminal maritime
A : Au représentant de la marchandise et à la douane via le CCS
Permet de :
-De valider la sortie du terminal maritime
-De valider le chargement du conteneur sur le navire

 Entrée	 Douane	 Nombre Conteneurs Export
 Entrée Dangereux	 Douane Dangereux	 Nombre Conteneurs Dangereux
 Entrée Reefer	 Douane Reefer	 Nombre Conteneurs Reefer