

Produits valorisables
ECO-INDUSTRIE



RECYCLAGE

Les solutions de l'axe Seine

HAROPA, 1^{er} ensemble portuaire de France

HAROPA, 5^{ème} ensemble portuaire nord européen

- 120 millions de tonnes de trafics maritimes et fluviaux

HAROPA, accès privilégié à un hinterland européen majeur

- 25 millions de consommateurs dans un rayon de 200 km
- 1/3 du PIB français, concentré autour des berges de la Seine
- Porte d'entrée sur la région parisienne, 1^{er} marché de consommation français et 2^{ème} européen



..... L'offre multimodale sur l'axe Seine



HAROPA, acteur de l'excellence environnementale

Les vertus de la voie d'eau

Techniques

La voie d'eau offre une capacité de transport, en volume et en charge, supérieure à tous les autres modes. Une flotte adaptée permet de transporter de 300 à 5 000 tonnes en un trajet. Le transport de déchets par voie d'eau, qui présente un important potentiel de développement, pourrait sans souci tripler son trafic ! Grâce à un fonctionnement 24h sur 24h, la voie d'eau offre fiabilité et ponctualité.

Écologiques

La voie d'eau constitue un mode de transport respectueux de l'environnement et du cadre de vie. Il s'inscrit dans une démarche de développement durable qui séduit de plus en plus d'entreprises. Le trafic fluvial émet peu de nuisances sonores et visuelles et la pollution générée représente à peine 1% des émissions globales de dioxyde de carbone contre 51% pour le routier.

HAROPA, une gestion exemplaire des espaces portuaires

↗ Planification et biodiversité

- Une démarche écologie industrielle et de prévention des risques (PPRT) systématique engagée par HAROPA vers ses clients,
- Une riche faune piscicole dans la Marne et la Seine,
- Un recensement des espèces animales et végétales,
- Des travaux pour maintenir la biodiversité,
- Un suivi écologique pour tous les travaux d'aménagement,
- Un suivi de la qualité de l'air : Air monitoring depuis 1973.

↗ Nombreux services disponibles sur place

Des entreprises spécialisées dans le traitement des déchets dangereux sur les terminaux maritimes.

↗ Gestion vertueuse des espaces

Diagnostics annuels de pollution des sols et des eaux souterraines et création d'une base de données centralisant les différents résultats.

Le SME (Système de Management Environnemental) qui implique :

- une maîtrise des risques environnementaux des ports d'HAROPA,
- une intégration de ces ports dans leur contexte environnemental,
- l'exemplarité par des pratiques et technologies écologiques.

HAROPA, *une offre compétitive de services*

➤ **Qualité de service sur l'axe Seine : les marchandises sur la voie de l'excellence**

- Un regroupement en termes de sûreté et de qualité de service : certification ISO 28 000 en matière de sûreté du port du Havre, certification ISO 9001 à la Capitainerie de Rouen pour l'accueil des navires,
- Le transit des marchandises optimisé, avec des procédures douanières simplifiées,
- Un guichet unique administratif et douanier : le Cargo Community System AP+,
- En matière d'environnement : Certification ISO 14001 du port de Gennevilliers.

➤ **Une solution logistique compétitive et durable**

- Intermodalité fleuve, fer et route,
- Plus de 500 km de voies navigables à grand gabarit.

➤ **Une offre multimodale connectée à l'international**

- Des connexions maritimes internationales avec tous les continents, plus de 500 ports touchés dans le monde,
- Des opérateurs de transport combiné fluvial répartis sur 10 plateformes assurant la liaison permanente et régulière entre les terminaux du Havre, de Rouen et de Paris,
- Une position géographique idéale à l'import/export en Europe du Nord, des transit-times compétitifs,
- Une liaison directe avec 2 aéroports internationaux,
- Une infrastructure ferroviaire qui monte en gamme pour le fret, en particulier avec le projet de contournement au nord de Paris,
- Un projet de terminal multimodal pour industrialiser les flux de marchandises,
- Port Seine-Métropole : un projet de plate-forme multimodale à la confluence de l'axe Seine et de l'Oise.



aux marchandises



➤ Un accompagnement dédié

Le réseau portuaire et l'expertise d'**HAROPA** permettent aux acteurs de la « filière déchets » d'intégrer et d'optimiser une logistique fluviale en adéquation directe avec les spécificités de leur activité, leurs produits, leurs trafics et leur implantation immobilière.

L'offre **HAROPA** permet :

- l'implantation de sites industriels ou d'entrepôts, avec la possibilité de construire le bâtiment de son choix sur une emprise portuaire le long de la Seine,
- des conseils logistiques : accompagnement des entreprises dans la poursuite de la diversification des produits et la massification des flux.

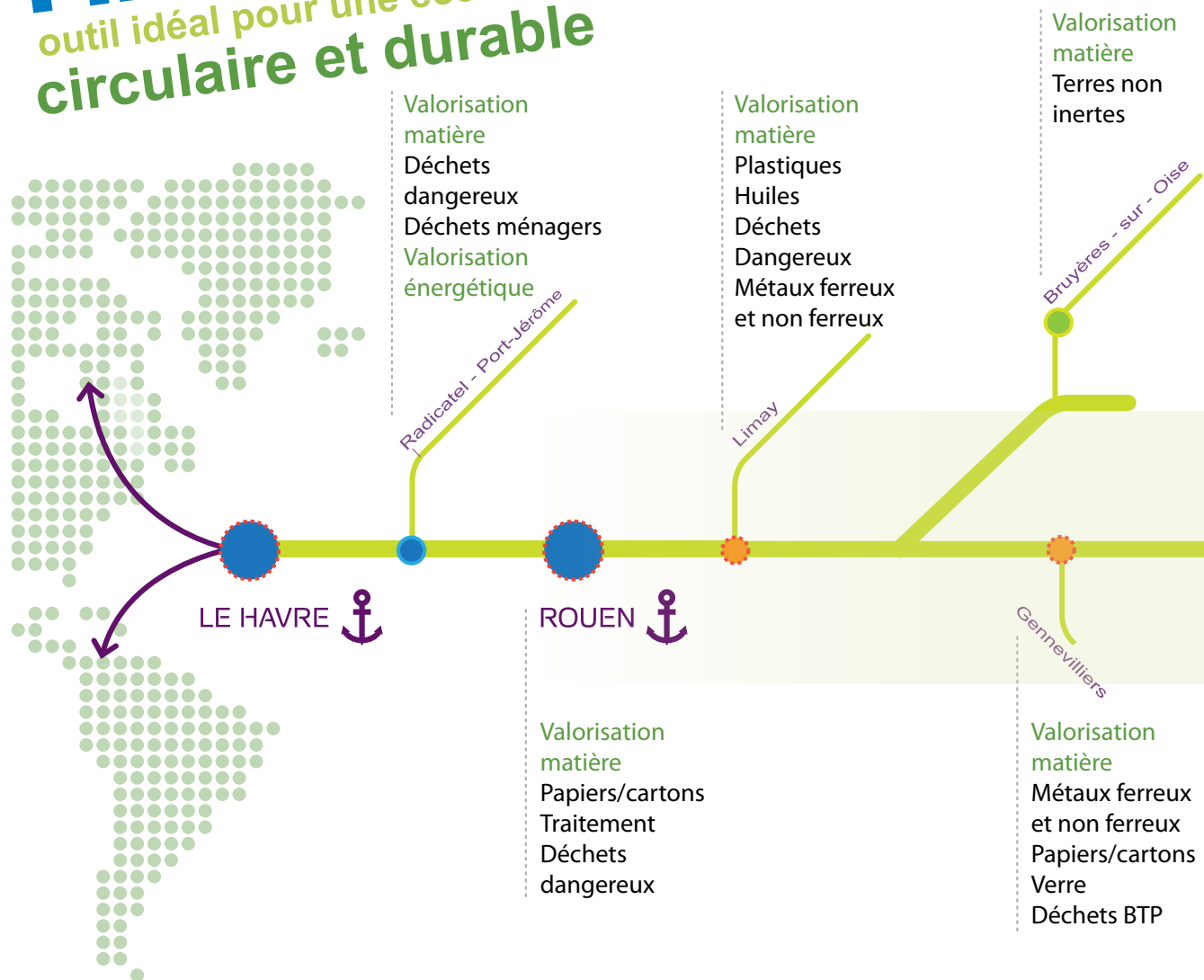
HAROPA propose :

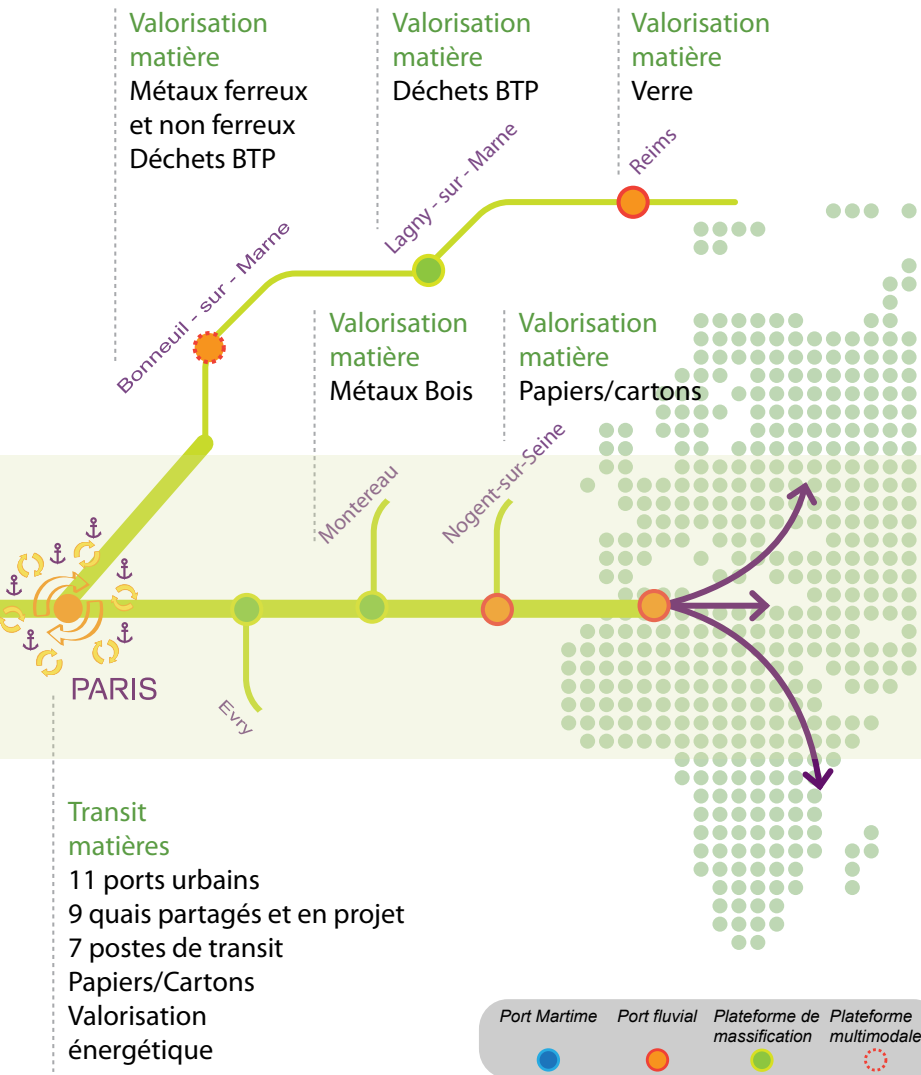
- le transit via un réseau étoffé de quais à usage partagé,
- le transport des ordures ménagères et des encombrants par conteneurs,
- le développement d'un réseau de déchetteries flottantes,
- le transport des DEEE...



HAROPA

outil idéal pour une économie circulaire et durable





un réseau de ports, du coeur des villes vers le grand export, en passant par les plateformes de massification, de recyclage et de traitement

Une filière à **fort potentiel...** et une logistique qui fait ses preuves

➤ Les déchets/ L'éco-industrie : Une filière bien implantée sur l'axe Seine

1 584 établissements, employant près de 25 000 salariés.

L'activité de la filière est concentrée dans les domaines de

- la collecte des déchets dangereux,
- du traitement et de l'élimination des déchets non dangereux,
- la récupération de déchets triés,
- Un guichet unique administratif et douanier : le Cargo Community System AP+.

Parmi ces établissements, 179 d'entre eux sont des sites de traitement : les installations de compostage, de tri, de stockage et de valorisation matière sont les plus répandues.

Ces sites, à proximité des besoins des populations et des activités économiques, sont concentrés sur l'axe Seine autour de 3 grands pôles que constituent les agglomérations havraise, rouennaise et parisienne.

Ils couvrent un large éventail de savoir-faire leur permettant de traiter des déchets de diverses natures: les déchets ménagers, les déchets d'activités, les déchets dangereux, les déchets métalliques, les DEEE, les déchets verts, traitement des huiles usagées.



➤ Une offre portuaire assurant une croissance constante des trafics

La filière s'est considérablement diversifiée au cours des dix dernières années. Aux déchets du BTP et aux mâchefers historiquement présents, se sont ajoutés les papiers-cartons, les déchets industriels banals et les encombrants entre 2000 et 2005. Les plastiques sont depuis peu transportés par voie d'eau.

Ainsi, les réflexions engagées depuis quelques années pour accroître les possibilités de logistique fluviale des déchets (hors BTP) ont permis depuis 2005 d'accroître le trafic fluvial de déchets de plus 30%. Un doublement du trafic est envisagé pour l'horizon 2019 pour atteindre l'objectif fixé d'un trafic de 800 000 t. par le Plan régional d'élimination des déchets ménagers et assimilés (PREDMA) d'Île-de-France.

DIB et vieux papiers : Focus sur 2 succès de l'axe Seine

➔ UPM : pour les papiers, la route c'est le fleuve

Les flux de vieux papiers sont acheminés par la voie d'eau jusqu'à Grand-Couronne (Haute-Normandie) pour être recyclés dans l'usine du groupe UPM. En retour, les conteneurs 45 pieds sont chargés de bobines de papier neuves, ayant pour destination les imprimeries franciliennes. Le trafic fluvial conteneurisé mis en place par UPM entre Grand-Couronne et le port de Gennevilliers permet de réduire de 81% l'émission de CO₂ par rapport à une solution 100% route.



➔ La REP ou transport fluvial conteneurisé de déchets

La « Routière de l'Est Parisien » (groupe Veolia Propreté) propose une solution de substitution du transport de déchets industriels par route à un transport fluvial entre Gennevilliers (Hauts-de-Seine) et Précy-sur-Marne (Seine-et-Marne). En regroupant les activités de transit de déchets industriels banals sur un même site situé sur le port de Gennevilliers, Veolia Propreté et Ports de Paris assurent un trafic d'environ 11 000 conteneurs chaque année. Les barges traversent la capitale sans nuisance visuelle et olfactive, pour rejoindre la Marne.



Acteurs et partenaires sur l'axe Seine

Opérateurs fluviaux

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| BELTANK | 03.86.50.52.10 |
| CFT | 02.35.53.50.31 |
| CNFR | 03.20.93.96.36 |
| COALIS | 01.75.07.60.30 |
| LAFARGE (Granulats Seine Nord) | 01.41.37.99.22 |
| MAHIEU | 02.76.30.64.37 |
| MARFRET | 01.41.21.45.62 |
| SCAT | 01.39.22.25.25 |
| SIF ALTERNATIF | 01.40.80.67.34 |
| SFT | 01.60.57.21.50 |
| TOUAX | 01.46.96.18.05 |

Opérateurs ferroviaires

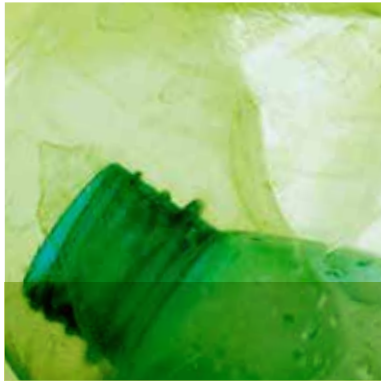
| | |
|-------------------|--|
| COLAS RAIL | www.colasrail.com |
| SNCF | www.fret.sncf.com |
| VFLI | www.groupe-vfli.com |
| ECR | www.eurocargorail.com |

Manutentionnaires portuaires

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| DMS | 01.49.61.08.92 |
| TERMINAL DE SEINE | 02.32.74.24.88 |
| MEDIACO | 01.60.26.96.96 |
| MONTAGRU | 01.47.98.49.92 |
| PARIS TERMINAL SA | 01.47.94.31.94 |
| TRS | 01.47.94.28.95 |
| ROUTIERE DE L'EST PARISIEN | 01.39.33.15.00 |
| SAF | 01.60.57.21.50 |
| VAUGON | 01.47.92.09.90 |
| EURODOCKS | 02.32.08.38.80 |

Partenaires

| | |
|---------------|----------------|
| ADEME | 01.49.01.45.47 |
| FNADE | 01.53.04.32.90 |
| ORDIF | 01.45.65.50.10 |
| SYCTOM | 01.40.13.17.00 |
| SYELOM | 01.46.17.01.60 |
| UNED | 01.44.01.47.01 |





Ports de Paris Seine Normandie

VOS CONTACTS
PRODUITS
VALORISABLES
ECO-INDUSTRIE

HAROPA Branche Industrie
Tel. : +33 (0)1 40 58 29 26

Christophe Du Chatelier

Déchets Ferrailles
et métaux non ferreux

Tel. : +33 (0)1 40 58 28 70
christophe.duchatelier@haropaports.com

Karim Lalmas

Déchets BTP
Produits valorisables (mâchefers,
plastiques, emcombrants...)

Tel. : +33 (0)1 40 58 29 22
karim.lalmas@haropaports.com

www.haropaports.com